

# L'aérodrome de St-Flo attend son label

Il faudra finalement attendre la fin des cantonales - peut-être avril - pour connaître les projets sélectionnés au titre de pôles d'excellence rurale. L'aérodrome de St-Florentin-Chéu est toujours en course.

François Jaulhac

francois.jaulhac@centrefrance.com

Le grand saut dans le monde des pôles d'excellence rurale (PER) pour la communauté de communes du Florentinois (CCF), ce sera sans doute pour le mois d'avril.

En effet, élections cantonales obligent, les dossiers de PER sont actuellement bloqués. Celui de l'aérodrome de Saint-Florentin-Chéu avait été retenu par le conseil général, en fin d'année 2010. S'il est également retenu par l'État, il devrait recevoir le label du Premier ministre dans les semaines qui viennent.

## Impact sur l'économie

Viendra ensuite la deuxième étape, celle de la signature de la convention-cadre entre le préfet et le porteur du PER, dans les six mois qui suivent la publication. Les financements devront être sollicités avant le 30 juin 2013 pour une réalisation des travaux, au plus tard, le 30 juin 2015. D'ici là, « on travaille pour faire aboutir notre démarche », explique Maxence Guillot. La présidente de la CCF pointe ainsi « l'impact sur l'économie du territoire du PER, fait pour



PARACHUTISME. Voulu pour être « un centre d'envergure nationale », le site de l'aérodrome de Saint-Florentin-Chéu conjuguera en un même point parachutisme, sports et loisirs aériens. PHOTO D'ILLUSTRATION : D. R.

renforcer les performances touristiques de l'Yonne ».

Un aérodrome où interviendront le club ULM de la Forêt d'Othe, le centre de vol à voile de Saint-Florentin-Chéu, les Ailes florentinoises, Sports parachutisme innovation, le Paracub de l'Yonne, le club ULM et répliques d'avions historiques, l'aéro-club de l'Armançon ou le

centre de formation ULM « À ciel ouvert » (notre édition d'hier).

## Centre d'envergure nationale

L'objectif : « Faire de ce site un centre d'envergure nationale », nécessitant des investissements. Sont ainsi notamment prévus la construction d'un hangar pour la maintenance, la création

d'une cuve kérosène enterrée pour l'approvisionnement de la flotte, la construction d'un centre d'hébergement de groupe et d'un bâtiment où se trouveront des installations pour la remise en forme et la restauration. « Nous voulons proposer une offre variée à tous les publics, jeunes, familles, salariés, handicapés », liste Maxence Guillot.

Coût total pour la communauté de communes du Florentinois : 1.195.000 €.

## EN CHIFFRES

**1.195.000 €**

Montant total de l'investissement sur le site de l'aérodrome

**30 juin 2013**

Date à laquelle les financements devront être sollicités

**30 juin 2015**

Date maximale à laquelle les travaux devront être engagés afin de pouvoir bénéficier des financements contenus dans le pôle d'excellence rurale

Autre volonté du PER sur l'aérodrome de Saint-Florentin-Chéu : celle d'être « une passerelle entre l'activité sportive et le tourisme ». Là aussi, plusieurs projets sont avancés, tels des vitrines présentant les productions d'acteurs locaux, la valorisation des chemins de randonnée ou jouer de la proximité du canal de Bourgogne avec la mise en place de bateaux électriques entre Saint-Florentin et l'aérodrome. ■

## REPÈRE

**Génèse.** Les premiers pôles d'excellence rurale ont été lancés fin décembre 2005 avec l'objectif de soutenir 300 initiatives locales « porteuses de projets créateurs d'emplois, innovants, ambitieux, bâtis autour de partenariats public-privé ».